

УДК 343.98.067

DOI <https://doi.org/10.32782/pdu.2023.3.33>**М. М. Ракович**

аспірант кафедри кримінального процесу та криміналістики  
Одеського державного університету внутрішніх справ  
ORCID ID: 0009-0009-9914-9449

## ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ ОКРЕМИХ СЛІДЧИХ (РОЗШУКОВИХ) ДІЙ ПРИ РОЗСЛІДУВАННІ НЕЗАКОННИХ ЗАВОЛОДІНЬ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

У статті досліджено особливості проведення окремих слідчих (розшукових) дій при розслідуванні незаконних заволодінь транспортними засобами. Зазначається, що особливості проведення слідчих (розшукових) дій зумовлюються, перш за все, характером слідів даного виду кримінальних правопорушень, на виявлення яких вони спрямовуються. З урахуванням цього, зокрема визначені особливості огляду транспортного засобу або його частин (вузлів, агрегатів) в залежності від місця та обставин їх виявлення.

Окремо проаналізовано особливості допиту підозрюваного, які зумовлюються, з одного боку його правами (які підлягають детальному роз'ясненню та дотриманню), а з іншого – можливістю оперування доказами, покладеними в основу підозри. Акцентовується увага на максимальній деталізації показань підозрюваного при запереченні ним своєї вини з наступною їх перевіркою іншими слідчо-розшуковими діями.

Підкреслюється значущість для отримання доказів судових експертиз, особливості в проведенні яких зумовлені характером об'єктів дослідження, а також завдань (запитань), що ставляться перед експертом: криміналістичних, які включають у себе: траєкторичні експертизи (слідів рук, ніг, злому, рельєфних знаків на металі); експертизу відеозапису; експертизу матеріалів і речовин; їх завданням є встановлення факту перебування у транспортному засобі підозрюваної особи; автотоварознавчої експертизи, яка є підвидом товарознавчої експертизи і проводиться для визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів, їх складових, а також розміру вартості матеріальної шкоди, заподіяної власнику або володільцю; молекулярно-генетичної експертизи, яка ґрунтується на положенні, що кожна людина має індивідуальний та унікальний геном і полягає у дослідженні ДНК-молекул, що містяться у крові, спермі, слині, сечі, волосній луковичі, в органах і тканинах та інших слідах біологічного походження, виявлених під час огляду місця події чи транспортного засобу (потребує суворого дотримання вимог стерильності); її завдання полягає у встановленні факту перебування у транспортному засобі підозрюваної особи.

**Ключові слова:** транспортний засіб, незаконне заволодіння, слідчі (розшукові) дії, огляд, допит, судова експертиза.

**Постановка проблеми.** Розслідування кримінальних правопорушень здійснюється шляхом проведення дій, які спрямовані на виявлення, фіксацію, вилучення і дослідження слідів злочину. Саме на їх підставі робиться висновок про вчинення кримінального правопорушення певною особою та обставини його вчинення (місце, час, обстановка, спосіб, мотив та ін.). Таким чином сліди злочину, будучи виявленими і зафіксованими у встановленому кримінально-процесуаль-

ним законодавством порядку, виступають джерелами доказів у кримінальному провадженні. Найменування таких дій «слідчими» вказує на їх націленість саме на сліди кримінальних правопорушень. В методиках розслідування окремих видів кримінальних правопорушень, зазвичай увага зосереджується на особливостях проведення окремих слідчих (розшукових) дій. Аналіз кримінального процесуального законодавства та практики його застосування у судово-слідчій діяльності дає підстави стверджувати, що на сучасному етапі існує ряд проблем, які пов'язані

з неефективним проведенням досудового розслідування кримінальних правопорушень незаконних заволодінь транспортними засобами.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Висвітлення проблем досудового розслідування незаконних заволодінь транспортними засобами останнім часом була в полі зору науковців-криміналістів Т.М. Малиновської і Л.Л. Тихоненка (2015), О. Л. Христова (2017), С.В. Головкина (2018), В.С. Бондаря, О.В. Бочкового, О.О. Дудорова та ін. (2020), Сєдакової (2021), О.М. Брисковської, О. В. Богатикова, С. В. Бондаря та ін. (2023). Але низка сформульованих положень і рекомендацій потребує уточнення. Зокрема, це стосується особливостей проведення окремих слідчих (розшукових) дій при розслідуванні незаконних заволодінь транспортними засобами, як теоретичної основи формулювання методичних рекомендацій щодо розслідування вказаних кримінальних правопорушень.

**Метою статті** є аналіз основних проблемних питань, які виникають при проведенні окремих слідчих (розшукових) дій при розслідуванні незаконних заволодінь транспортними засобами.

**Виклад основного матеріалу.** Незаконне заволодіння транспортним засобом, як і будь-яке кримінальне правопорушення, відображається у вигляді певних наслідків (слідів) в матеріальній обстановці місця його підготовки, вчинення і приховування. Враховуючи це, в кримінальному процесуальному законодавстві передбачається такий спосіб отримання доказів як огляд, своєчасне проведення якого визнається науковцями надзвичайно важливим у кримінальному провадженні. Узагальнення сучасних уявлень щодо сутності огляду та його значущості під час досудового розслідування, дозволяє визначити його як слідчу (розшукову) дію, яка полягає в обстеженні місця події або окремих об'єктів з метою встановлення обстановки вчинення кримінального правопорушення і виявлення, фіксації та вилучення його слідів з метою їх використання як джерел доказів [1, с. 210]. Визначаючи в цілому завдання слідчого огляду, можна сказати, що вони полягають в збиранні доказів на матеріальних

носіях. На їх основі, формулюються версії про характер події, що розслідується, та її учасників, про місце знаходження злочинця та інших об'єктів, які мають доказове значення. Крім того, потрібно підкреслити, що при проведенні огляду метою є й встановлення обставин, які сприяли вчиненню злочину, і потребують усунення.

Проведені узагальнення в криміналістичних дослідженнях показують, що під час досудового розслідування незаконного заволодіння транспортними засобами характерними є наступні види огляду:

- 1) огляд місця незаконного заволодіння транспортного засобу;
- 2) огляд місця виявлення викраденого транспортного засобу;
- 3) огляд виявленого (розшукуваного) транспортного засобу;
- 4) огляд місця зберігання транспортного засобу (стоянки, гаражі або гаражні кооперативи, занедбанні склади, сараї, приватні подвір'я тощо);
- 5) огляд місця розукомплектування викраденого транспортного засобу;
- 6) огляд частин, механізмів, агрегатів розукомплектованих транспортного засобу, які були викрадені, або інших транспортного засобу, що були виявлені при розслідуванні;
- 7) огляд предметів, які були об'єктом посягання (наприклад, певні товари, речі, цінності);
- 8) огляд місця продажу викраденого транспортного засобу або його частин, механізмів, агрегатів (зокрема, авторинки, лісосмуга, офісні приміщення, СТО);
- 9) огляд комп'ютерної техніки, за допомогою якої відбувався вихід в мережу Інтернет з метою продажу транспортного засобу (його частин та агрегатів), або тієї, що використовувалася під час підготовки і вчинення викрадення транспортного засобу, або магнітних носіїв інформації (накопичувачів);
- 10) огляд документів і державних номерних знаків, які використовувалися з метою підготовки, вчинення і приховування слідів злочину, а також реалізації (продажу) транспортного засобу (наприклад, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, довіреність, довідка-рахунок, плани, схеми);

11) огляд запису з камер відеоспостереження (відеореєстраторів, вебкамер), DVD-дисків із записом з камер відеоспостережень, відеофайлів з флеш-носіїв, файлів з записами відеоспостережень з відео реєстраторів, вебкамер, камер відеонагляду з банкоматів [2, с 329].

Потрібно зазначити, що більшість наведених видів огляду пов'язані з місцем події (приміщенням чи ділянкою місцевості, де виявлено сліди підготовки, вчинення або приховування злочину). З урахуванням підстави проведення окремі види оглядів місця події заслуговують на окрему увагу, розглянемо особливості проведення деяких з них, а саме: 1) особливості огляду місця незаконного заволодіння транспортним засобом; 2) особливості огляду місця виявлення викраденого транспортного засобу; 3) особливості огляду виявленого (знайденого) транспортного засобу; 4) особливості огляду місця зберігання (відстою) транспортного засобу; 5) особливості огляду частин, механізмів, агрегатів розукомплектованих транспортних засобів, які були викрадені.

Особливості допиту підозрюваного при розслідуванні незаконних заволодінь транспортними засобами, полягають у тому, що показання підозрюваного у кримінальному провадженні займають особливе місце, що пояснюється наступними його властивостями. З одного боку, ніхто не може знати краще всіх деталей механізму підготовки, вчинення і приховування кримінального правопорушення, а з іншого – показання підозрюваного є його засобом захисту, що включає у себе високу ймовірність їх неправдивості. Таким чином можна стверджувати, що предметом допиту підозрюваного можуть бути фактично всі обставини вчинення кримінального правопорушення, які складають предмет доказування. Для визначення особливостей допиту підозрюваного у кримінальних провадженнях про незаконне заволодіння транспортними засобами важливим є врахування деяких загальних положень щодо статусу підозрюваного та процедури його допиту під час досудового розслідування.

Видається, що в ситуації заперечення підозрюваним підозри у незаконному

заволодіння транспортним засобом і при наявності у слідчого достатньої кількості та якості доказів його вини найбільш перспективним тактичним фоном допиту є використання інституту угод у кримінальному провадженні (це особливі порядки кримінального провадження). Його можна ефективно використовувати для спонукання сторони захисту до зайняття більш реалістичної позиції у кримінальному провадженні - до дачі підозрюваним правдивих показань.

Експертиза є найбільш ефективною формою використання спеціальних знань у кримінальному провадженні. Можна сказати й більше – кожне кримінальне провадження, за правило, не може бути закінчене без проведення тієї чи іншої експертизи.

Аналіз слідчо-судової практики дозволяє зробити висновок, що у кримінальних провадженнях щодо незаконного заволодіння транспортними засобами проводяться як діагностичні, так й ідентифікаційні експертизи різних класів, родів і видів. Зокрема, найбільш характерними є криміналістичні експертизи, автотоварознавча та транспортно-товарознавча експертизи, молекулярно-генетична експертиза, які заслуговують більш детального розгляду.

Криміналістичні експертизи. До класу (роду) криміналістичних експертиз належать, зокрема трасологічна експертиза, експертиза відео-, звукозапису, експертиза матеріалів, речовин та виробів (в тому числі волокнистих матеріалів) [3], які проводяться у кримінальних провадженнях за статтею 289 КК України і заслуговують окремого розгляду.

Трасологічна експертиза є видом криміналістичної експертизи, об'єктами якої є сліди-відображення взаємодії одного об'єкта на іншому, що проявляється у зміні зовнішньої будови слідосприймаючого об'єкта. Її основними завданнями є ідентифікація або визначення родової (групової) належності індивідуально визначених об'єктів за матеріально фіксованими слідами – відображеннями. Даний вид експертизи включає у себе кілька підвидів, які проводяться у справах про незаконне заволодіння транспортним засобом

[4, с. 46]. Зокрема це наступні підвиди.

1. Експертиза слідів рук (дактилоскопічна експертиза) проводиться за слідами рук невідомої особи, виявленими під час огляду об'єктів на місці події або виявленого транспортного засобу.

2. Експертиза слідів ніг людини (її взуття) проводиться за слідами невідомої особи, виявленими під час огляду на місці події (можуть бути поверховими або об'ємними).

3. Експертиза слідів злому, інструментів проводиться за слідами, залишеними злочинцем при подоланні певної перешкоди (проникнення у приміщення, транспортний засіб) і виявленими під час огляду на місці події.

При призначенні діагностичної експертизи експерту для дослідження потрібно надати відповідний об'єкт зі слідами в натуральному вигляді або, як виняток, копії слідів поверхових чи об'ємних слідів (зліпків). При призначенні ідентифікаційної експертизи експерту для дослідження потрібно додатково надати не тільки об'єкт зі слідами (або копії), але й відповідний предмет (інструмент), вилучений у підозрюваного.

4. Експертиза рельєфних знаків на металі проводиться для відновлення спляних (забитих), слабовидимих номерів та інших рельєфних зображень на окремих вузлах транспортного засобу. Експертизою встановлюються факт та спосіб змінення номеру чи зображення, що є характерним для викраденого і підготовленого для продажу транспортного засобу чи окремих його деталей (частин, вузлів, агрегатів). Для дослідження експерту потрібно надати відповідний об'єкт (транспортний засіб або його частини). При цьому об'єкти, які підлягають дослідженню, не можна очищати від забруднень, фарби чи іржі.

Експертиза відеозапису є видом криміналістичної експертизи, яка проводиться у кримінальних провадженнях даної категорії при виявленні і вилученні відеозапису події незаконного заволодіння транспортним засобом з камер відеоспостереження, автомобільних реєстраторів чи мобільних телефонів громадян. Об'єктом дослідження є відеозапис, отриманий в порядку

статті 245-1 «Зняття показань технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото-, кінозйомки, відеозапису, чи засобів фото-, кінозйомки, відеозапису», якою було доповнено КПК України 15.03.2022 року [5]. При призначенні діагностичної експертизи експерту потрібно (бажано) надати оригінальний носій відеозапису (як виняток копію). При ідентифікаційній експертизі окрім того потрібно надати зразок відео зображення підозрюваного. Основним завданням експертизи є ідентифікація особи, яка вчиняє незаконне заволодіння транспортним засобом (подолання перешкоди, проникнення в салон, виїзд з місця стоянки тощо).

Експертиза матеріалів, речовин та виробів проводиться у випадку виявленні при огляді або обшуку транспортного засобу мікрочастинок (волокон) одягу, лакофарбових матеріалів, мастила, ґрунту, які могли бути залишені злочинцем під час перебування в салоні викраденого автомобіля. Метою проведення експертного дослідження є отримання доказів причетності підозрюваного до злочину. При призначенні діагностичної експертизи експерту для дослідження потрібно надати відповідні мікрочастинки, вилучені при проведенні огляду (обшуку). При призначенні ідентифікаційної експертизи експерту для дослідження потрібно додатково надати об'єкти, які є носіями певних мікрочастинок (наприклад, вилучений у підозрюваного одяг), або зразки відповідних матеріалів, речовин.

Основними завданнями (можливостями) експертизи є: виявлення на предметах обстановки місця події (предметах-носіях) мікрочастинок або мікрослідів певних матеріалів і речовин (частинок фарби, слідів паливно-мастильних матеріалів, слідів металізації, мікрочастинок наркотичних засобів тощо); визначення роду (виду) матеріалів і речовин за класифікаціями, що існують у науці, техніці та на виробництві (за хімічним складом, фізичними властивостями, призначенням тощо); встановлення спільної родової (групової) належності матеріалів і речовин; встановлення походження матеріалів і речовин з певного джерела.

Автотоварознавча та транспортно-то-



варознавча експертизи. Ці експертизи є підвидом товарознавчої експертизи [6]. До числа основних завдань цих експертиз належить визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів, їх складових, а також розміру вартості матеріальних збитків, заподіяних власнику або володільцю колісних транспортних засобів, їх складових унаслідок пошкодження останнього (наприклад, при потраплянні викраденого транспортного засобу в ДТП). Автотоварознавча та транспортно-товарознавча експертизи дозволяють провести комплексний аналіз пошкоджень автотранспортних засобів, що забезпечує можливість визначення розміру заподіяної шкоди і відповідно - вартість грошової компенсації за нанесений матеріальний збиток.

Відповідно до п. 6 ч. 2 статті 242 КПК України слідчий або прокурор зобов'язані забезпечити проведення експертизи щодо визначення розміру матеріальних збитків, якщо потерпілий не може їх визначити та не надав документ, що підтверджує розмір такої шкоди, розміру шкоди немайнового характеру, шкоди довкіллю, заподіяного кримінальним правопорушенням. Тобто проведення автотоварознавчої і транспортно-товарознавчої експертизи є обов'язковим у кримінальному провадженні про незаконне заволодіння транспортним засобом при наявності зазначених умов.

На дослідження експерту надаються колісний транспортний засіб та документація, що стосується його реєстрації, матеріали розслідування події, що призвела до матеріальної шкоди, а також документи, у яких зафіксовані інші вихідні дані, необхідні для вирішення поставленого питання. У разі потреби виклик зацікавлених осіб на технічний огляд колісного транспортного засобу здійснюється замовником експертизи із зазначенням дати, місця та часу проведення огляду (після їх узгодження з експертом). Орган, який призначив) експертизу, повинен забезпечити можливість огляду колісного транспортного засобу та належні безпечні умови (освітлення, вільний доступ, можливість огляду колісного транспортного засобу з різних боків тощо [7].

Молекулярно-генетична експертиза. Ця експертиза належить до категорії новітніх, її поява була зумовлена тим, що в сучасній біології та медицині було розроблено методикку дослідження біологічних об'єктів на клітинному рівні [8]. Це зробило зазначену експертизу унікальним способом вирішення завдань розслідування кримінальних правопорушень - встановлення та ідентифікації особи.

Можливості молекулярно-генетичної експертизи ґрунтуються на тому незаперечному факті, що кожна людина має індивідуальний та унікальний геном (як і відбитки пальців рук). Заправило дана експертиза проводиться при розслідуванні тяжких злочинів проти життя та здоров'я людини, статевих злочинів, в механізмі яких існує безпосередній контакт між жертвою та злочинцем і, відповідно, залишаються сліди біологічного походження (кров, слина, сперма, волосся) [9]. Але, як показує аналіз слідчо-судової практики, така експертиза проводиться й у кримінальних провадженнях щодо незаконних заволодінь транспортними засобами, зокрема при вчиненні організованими групами осіб [10].

Молекулярно-генетична експертиза є дослідженням ДНК-молекул, що містяться у крові, спермі, слині, сечі, волосній луковичі, в органах і тканинах та інших слідах біологічного походження. Проводиться вона з метою визначення статевої та видової належності особи-видільника, а також його ідентифікації. Завдяки надбанню науки стало можливим з використанням спеціальних реагентів досліджувати об'єкти з мінімальною кількістю ДНК (одиничне волосся, сліди пальців рук, лупу, мікросліди сперми, крові, слини). Таким чином молекулярно-генетична ідентифікація має низку переваг перед традиційними імунологічними методами судово-медичного дослідження біологічних слідів людини. Разом з тим результативність даної експертизи залежить від дотримання низки умов під час огляду місця події, виявлення і вилучення об'єктів із слідами біологічного походження. Зокрема, це стосується забезпечення стерильності. Відібрання біологічних зразків для проведення експертизи від осіб, що

перевіряються, також повинно здійснюватися з неухильним дотриманням встановлених правил стерильності [11].

Значущість молекулярно-генетичних ідентифікаційних досліджень з роками постійно зростає, але в їх удосконаленні і практичному використанні при розслідуванні кримінальних правопорушень існує низка проблемних питань. Вони полягають в навчанні працівників правоохоронних органів певним технологіям роботи з слідами біологічного походження, дотримання суворих правил їх вилучення під час проведення слідчо-розшукових дій.

**Висновки.** Таким чином, можна констатувати, що особливості проведення слідчих (розшукових) дій зумовлюються, перш за все, характером слідів даного виду злочинів, на виявлення яких вони спрямовуються. З урахуванням цього, зокрема доцільно визначити особливості огляду транспортного засобу або його частин (вузлів, агрегатів) в залежності від місця та обставин їх виявлення. Особливості допиту підозрюваного зумовлюються, з одного боку його правами (підлягають детальному роз'ясненню і дотриманню), а з іншого – можливістю оперування доказами, покладеними в основу підозри. Важливим тактичним фоном допиту підозрюваного є роз'яснення процесуального інституту угод у кримінальному провадженні (угоди про примирення між потерпілим та підозрюваним чи обвинуваченим; угоди між прокурором та підозрюваним чи обвинуваченим про визнання винуватості). Особливості в проведенні експертиз зумовлені характером об'єктів дослідження, а також завдань (запитань), що ставляться перед експертом: криміналістичних, які включають у себе: трасологічні експертизи (слідів рук, ніг, злому, рельєфних знаків на металі); експертизу відеозапису; експертизу матеріалів і речовин; їх завданням є встановлення факту перебування у транспортному засобі підозрюваної особи; автотоварознавчої експертизи; молекулярно-генетичної експертизи.

#### Список використаної літератури:

1. Бахін, В. П., Весельський В. К., Клименко Н. І., Котюк І. І., Лисиченко В. К. Огляд місця події при розслідуванні окремих видів

злочинів: наук.-практ. посіб. / за ред. П. В. Коляди. Київ: Юрінком. 2005. 216 с.

2. Лютий В.В. Проблемні питання слідчого огляду при розслідуванні незаконних заволодінь транспортними засобами, учинених організованими групами. *Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ*: зб. наукових праць. 2016. № 1. С. 328-335.
3. Про затвердження Інструкції з організації проведення та оформлення експертних проваджень у підрозділах Експертної служби Міністерства внутрішніх справ України: Наказ МВС України від 17.07.2017 № 591. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1024-17>.
4. Петров С. Є. Особливості проведення окремих слідчих дій у справах про незаконне заволодіння транспортним засобом. *Право і суспільство*. 2009. № 3. С. 127–133. URL: <http://www.pravoznavec.com.ua/period/article/4063/%CF>
5. Про внесення змін до Кримінального процесуального кодексу України та Закону України «Про електронні комунікації» щодо підвищення ефективності досудового розслідування «за гарячими слідами» та протидії кібератакам: Закон України від 15 березня 2022 року № 2137-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2137-20#n42> (дата звернення 02.09.2023).
6. Судова товарознавча експертиза : підручник / Н. І. Попович, М. Г. Мартосенко, І. В. Шурдук. Львів : Вид-во ЛТЕУ, 2023. 448 с.
7. Науково-методичні рекомендації з питань підготовки та призначення судових експертиз та експертних досліджень (розділ IV). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0705-98>.
8. Матарікіна О. В. Актуальність молекулярно-генетичної експертизи на етапі сучасного розвитку криміналістики// Сучасні тенденції розвитку криміналістики та кримінального процесу: тези доп. Міжнар. наук.-практ. конф. до 100-річчя від дня народж. проф. М. В. Салтєвського (Харків, 08.11.2017). Харків, 2017. URL: [http://univd.edu.ua/general/publishing/konf/08\\_11\\_2017/pdf/56.pdf](http://univd.edu.ua/general/publishing/konf/08_11_2017/pdf/56.pdf)
9. Степанюк Р.Л., Іонова В.В. Призначення судової молекулярно-генетичної експертизи на стадії досудового розслідування: проблеми та шляхи їх вирішення. *Вісник Луганського державного університету внутрішніх справ імені ЕО Дідоренка*. 2020. №9. Т.3. С. 307-319.

10. Вирок Луцького міськрайонного суду Волинської області від 09.02.2021. Номер судового провадження: 1-кп/161/226/21. Номер кримінального провадження в ЄРДР: 12018030100000848. Єдиний державний реєстр судових рішень. URL: <https://reyestr.court.gov.ua/Review/94773134>.
11. Немченко Д. Є. Значення ДНК-експертизи у розслідуванні злочинів. *Актуальні питання судової експертизи і криміналістики* : збірник матеріалів міжнарод. наук.-практ. конф., присвяченої 150-річчю з дня народження Засл. проф. М. С. Бокаріуса (Харків, 18–19 квіт. 2019 р.). Харків : ХНДІСЕ, 2019. С. 461–463.

---

### **Rakovich M. M. Features of conduct of separate investigative (search) actions in the investigation of illegal ownership of vehicles**

*The article examines the specifics of individual investigative (search) actions in the investigation of illegal possession of vehicles. It is noted that the peculiarities of conducting investigative (search) actions are determined, first of all, by the nature of the traces of this type of crime, which they are aimed at detecting. Taking this into account, in particular, the specifics of the inspection of the vehicle or its parts (assemblies, aggregates) are defined, depending on the location and circumstances of their detection.*

*The features of the interrogation of the suspect, which are determined, on the one hand, by his rights (subject to detailed explanation and observance) and, on the other hand, by the possibility of operating on the evidence that is the basis of the suspicion, are analyzed separately. Attention is focused on the maximum detail of the suspect's testimony when he denies his guilt, followed by their verification by other investigative actions.*

*It is emphasized the importance of obtaining evidence of examinations, the peculiarities of which are determined by the nature of the objects of research, as well as the tasks (questions) posed to the expert: forensic, which include: traceological examinations (prints of hands, feet, burglary, relief marks on metals); examination of the video recording; examination of materials and substances; their task is to establish the fact that the suspect is in the vehicle; auto commodity examination, which is a subspecies of commodity examination and is conducted to determine the market value of wheeled vehicles, their components, as well as the amount of the cost of material damage caused to the owner or possessor; molecular genetic examination, which is based on the premise that each person has an individual and unique genome and consists in the study of DNA molecules contained in blood, semen, saliva, urine, hair follicles, in organs and tissues and other traces of biological origin, discovered during the inspection of the scene or vehicle (requires strict compliance with sterility requirements); its task is to establish the fact of the suspect's presence in the vehicle.*

**Key words:** vehicle, illegal possession, investigative (search) actions, inspection, interrogation, forensic examination.